

Ключевые показатели аварийности в субъекте

Результаты реализации программы безопасности дорожного движения на апрель 2026 года

Показатель смертности в ДТП к 2025 году



Период: январь-апрель

Исполнение Указа Президента РФ № 309



Цель: -18.52%

Период: январь-апрель 2026

Статус: не исполнен

Показатель травматизма в ДТП к 2025 году



Период: январь-апрель

Смертность в дорожно-транспортных происшествиях

Смертность в авариях – это наиболее простой, но при этом значимый показатель, который отражает уровень безопасности в регионе.

В большинстве стран мира смертность в дорожно-транспортных происшествиях используется как ключевой индикатор безопасности на дорогах, а международные организации, такие как ООН и ВОЗ, используют этот показатель для оценки эффективности национальных программ по снижению аварийности.



Санкт-Петербург.

Смерти в дорожно-транспортных происшествиях и процент смертельных ДТП (по календарным годам) по состоянию на 30.04.2026

Санкт-Петербург

2326

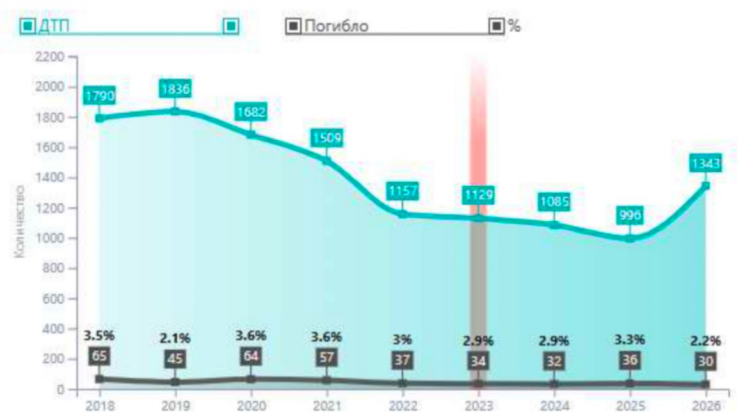
погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 2015 года по состоянию на 30.04.2026

Смертность на дорогах с 2018 по 2024 год

В мае 2018 года президент Российской Федерации Владимир Путин подписал указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в котором в том числе обозначены целевые показатели смертности на российских дорогах в результате ДТП: не более **4 погибших** на 100 тысяч населения к 2024 году, а к 2030 году этот показатель и вовсе должен устремиться к **нулю**.

Так ключевым индикатором национальной цели стал социальный риск. **Социальный риск** – количество смертей в дорожно-транспортных происшествиях на 100 000 человек в год.

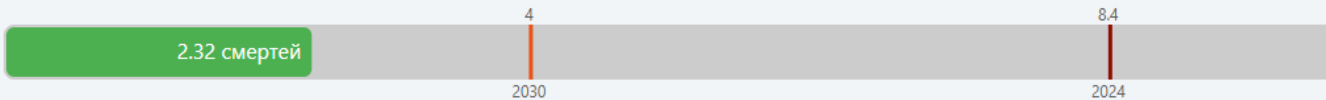
Летом 2020 года, по информации «Ведомостей», МВД предложило увеличить целевой норматив смертности в ДТП до **8.4 человек** на 100 тысяч населения к 2024 году и **4 погибшим** к 2030 году. До мая 2024 года эти показатели являлись ориентирами для российских регионов.



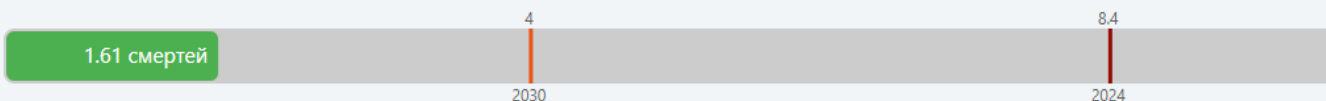
Санкт-Петербург.

Смерти в дорожно-транспортных происшествиях и процент смертельных ДТП (январь-апрель)

Социальный риск к концу 2023 года зафиксировался на отметке:



Если бы методика расчёта и целевые показатели не изменились в 2024 году, то за январь-апрель 2026 года **социальный риск** составил бы:



Новые цели до 2030 и 2036 года

В 2024 году изменился подход к расчёту целевых показателей и на смену абсолютным показателям на душу населения пришли относительные, связанные с ситуацией по состоянию на 2023 год.

В указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» установлены целевые показатели и задачи, выполнение которых характеризует достижение национальной цели «Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи». Среди них числится снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Индекс национальной цели до 2036 года

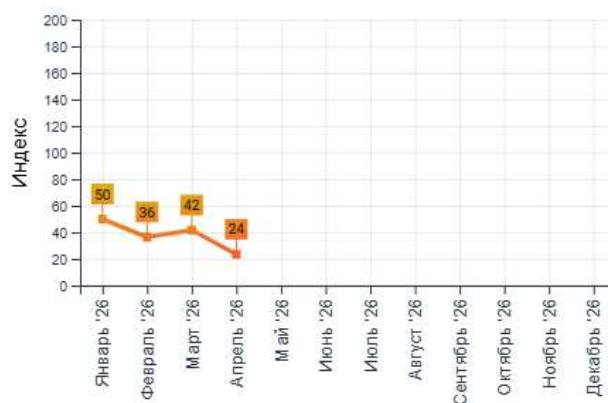
Индекс характеризует достижение цели по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Значение в 100 баллов достигается, если цель достигнута и общее снижение смертности составило 50% относительно 2023 года. Максимальный балл, который можно получить в индексе, равен 200 — он достигается снижением смертности до нулевого показателя, 1% отклонения - формирует 2 балла в индексе. Отрицательные значения индекса говорят о том, что смертность не снижается, а растёт.

Санкт-Петербург
23.5 -18.2▼
балла

Среднее значение индекса в рейтинге: 15
Медианное значение индекса в рейтинге: 23.9



Аутсайдер: Сириус (-400) Лидер: Чукотский автономный округ (200)

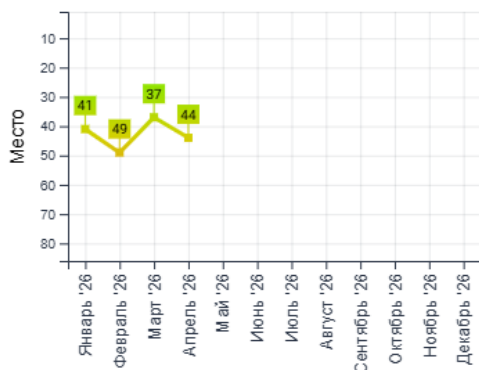


Рейтинг регионов

Рейтинг регионов формируется на основании индекса по национальной цели до 2036 года — чем сильнее снижается смертность, тем выше индекс и тем выше место занимает регион. Несколько регионов с одинаковым индексом могут делить одно место в рейтинге.

Санкт-Петербург

44 ^{-7▼}
место



Позиция в рейтинге 2026 года по месяцам

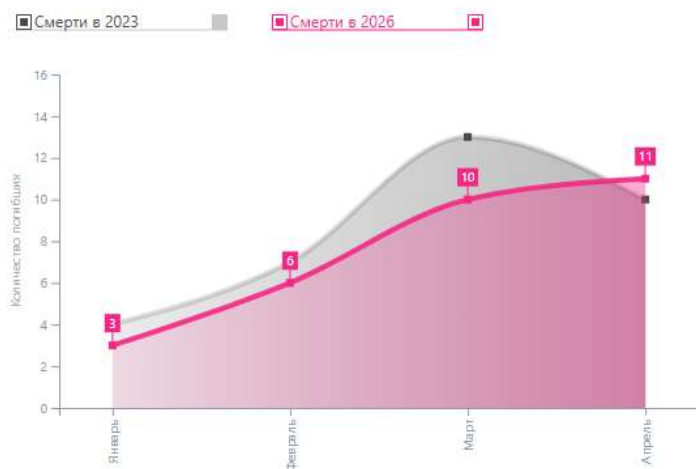
Регионы с сопоставимой численностью населения

Место	Регион	Население	Индекс	Погибло
40 ^{+13▲}	Краснодарский край	5 833 002	28.1	159
44 ^{-7▼}	Санкт-Петербург	5 597 763	23.5	30

Основные показатели индекса



Общее количество погибших в ДТП за январь-апрель 2026 года в сравнении с аналогичным периодом с 2023 года



Смерти в дорожно-транспортных происшествиях (январь-апрель) в 2026 году в сравнении с 2023 годом

АППГ — аналогичный период прошлого года.
СНП — с начала периода.

Виды смертельных ДТП в 2026 году

Наезд на пешехода	13	43.3%	<div style="width: 43.3%;"></div>
Столкновение	9	30.0%	<div style="width: 30.0%;"></div>
Наезд на стоящее ТС	3	10.0%	<div style="width: 10.0%;"></div>
Наезд на препятствие	3	10.0%	<div style="width: 10.0%;"></div>
Съезд с дороги	2	6.7%	<div style="width: 6.7%;"></div>

Топ аварийных улиц по количеству смертей за 2026 год

Санкт-Петербург, шоссе Пулковское	1	4.0%	
Санкт-Петербург, улица Репищева	1	4.0%	
Петергоф, улица Новые Заводы	1	4.0%	
Санкт-Петербург, улица Коммуны	1	4.0%	
посёлок Смолячково, шоссе Приморское	1	4.0%	
Санкт-Петербург, шоссе Выборгское	1	4.0%	
Санкт-Петербург, улица Красного Курсанта	1	4.0%	
Санкт-Петербург, улица Разъезжая	1	4.0%	
Санкт-Петербург, проспект Ириновский	1	4.0%	
Зеленогорск, улица Широкая	1	4.0%	
Санкт-Петербург, проспект Энгельса	1	4.0%	
проспект Крестовский	1	4.0%	
Санкт-Петербург, наб Воскресенская	1	4.0%	
Колпино, проезд Понтонный	1	4.0%	
Санкт-Петербург, шоссе Приморское	1	4.0%	
Санкт-Петербург, проспект Большой В.О.	1	4.0%	
Санкт-Петербург, проспект Большевиков	1	4.0%	
Санкт-Петербург, улица Будапештская	1	4.0%	
Санкт-Петербург, проспект Пискаревский	1	4.0%	
Санкт-Петербург, проспект Ленина	1	4.0%	
улица Володи Ермака	1	4.0%	
улица Народная	1	4.0%	
Санкт-Петербург, проспект Шуваловский	1	4.0%	
Павловск, улица Садовая	1	4.0%	
проспект Малоохтинский	1	4.0%	

Относительные показатели смертности и их динамика

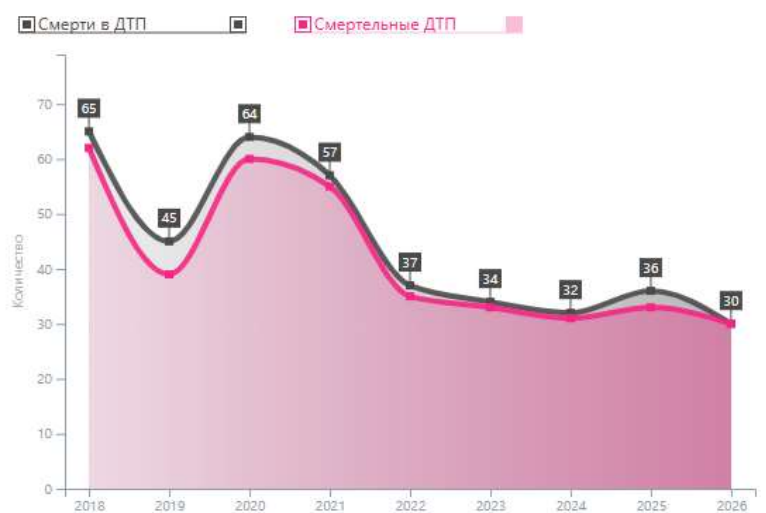
Изменение показателя смертности в результате дорожно-транспортных происшествий может происходить за счёт:

- Изменения общего числа аварий;
- Изменения тяжести последствий в авариях.

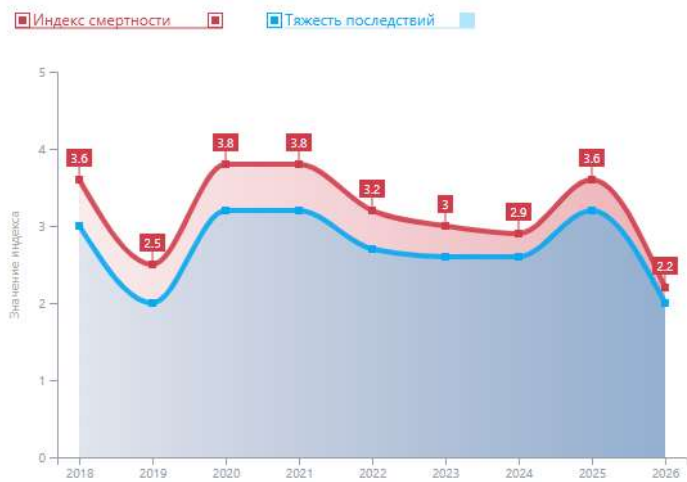
Над чем предстоит работать, помогут разобраться графики.

Количество смертельных дорожно-транспортных происшествий и количество погибших в этих происшествиях людей — два разных показателя. Чаще всего графики этих показателей совпадают, но могут **расходиться** по ряду различных причин. Например, в столкновениях крупного транспорта (автобусов или грузовиков) часто гибнет сразу несколько человек. Иногда аварии происходят с участием большого количества транспортных средств, что тоже увеличивает вероятность гибели нескольких участников одновременно.

Сильное расхождение графиков может говорить о существовании факторов, при которых даже небольшое количество аварий может иметь значительные социально-экономические последствия.



Смертельные дорожно-транспортные происшествия за январь-апрель по годам



Тяжесть последствий и индекс смертности на дорогах за январь-апрель по годам

Тяжесть последствий — один из основных относительных показателей аварийности. Он характеризует число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 100 пострадавших (суммарное число погибших и раненых). Тяжесть последствий может варьироваться в диапазоне от 0 до 100.

Увеличение показателя тяжести последствий показывает, что среди пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях растёт доля смертельных случаев.

Индекс смертности — рассчитывается как количество человек, которое погибло на каждые 100 дорожно-транспортных происшествий с последствиями. В отличие от тяжести последствий, индекс смертности может быть больше 100.

Увеличение показателя индекса смертности указывает на то, что возрастает вероятность летального исхода при дорожно-транспортных происшествиях.

Достижение национальной цели снижения смертности на дорогах до 2036 в региональных центрах

В указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» установлены целевые показатели и задачи, выполнение которых характеризует достижение национальной цели «Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи». Среди них числится снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Индекс характеризует достижение цели по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Значение в 100 баллов достигается, если цель достигнута и общее снижение смертности составило 50% относительно 2023 года. Максимальный балл, который можно получить в индексе, равен 200 — он достигается снижением смертности до нулевого показателя. Отрицательные значения индекса говорят о том, что смертность не снижается, а растёт.

Место ▲	Город ▲	Ежемесячная динамика ▲	Индекс достижения национальной цели (максимально 200) ▲	Количество погибших за январь-апрель		Разница ▲	Население ▲
				2023 ▲	2026 ▲		
1-12	Санкт-Петербург (Кронштадтский район)		200	0	0	0	44 414
1-12	Санкт-Петербург (Кировский район)		200	2	0	-2	335 774
16-19	Санкт-Петербург (Колпинский район)		150	4	1	-3	186 169
20	Санкт-Петербург (Московский район)		150	8	2	-6	335 221
23-28	Санкт-Петербург (Пушкинский район)		133.3	3	1	-2	263 732
23-28	Санкт-Петербург (Василеостровский район)		133.3	3	1	-2	206 680
35-39	Санкт-Петербург (Фрунзенский район)		100	2	1	-1	413 983
35-39	Санкт-Петербург (Петродворцовый район)		100	2	1	-1	134 148
35-39	Санкт-Петербург (Калининский район)		100	2	1	-1	536 794
65-69	Санкт-Петербург (Центральный район)		0	2	2	0	200 654
65-69	Санкт-Петербург (Красносельский район)		0	2	2	0	431 546
95-97	Санкт-Петербург (Адмиралтейский район)		-200	0	1	+1	155 981
98-101	Санкт-Петербург (Приморский район)		-200	1	2	+1	699 243
98-101	Санкт-Петербург (Выборгский район)		-200	1	2	+1	541 590
104-105	Санкт-Петербург (Петроградский район)		-400	0	2	+2	115 757
109-110	Санкт-Петербург (Невский район)		-600	0	3	+3	547 896
111-115	Санкт-Петербург (Курортный район)		-600	1	4	+3	83 491
111-115	Санкт-Петербург (Красногвардейский район)		-600	1	4	+3	366 971